



«УЗГОДЖЕНО»

**Автомобільна Федерація
України**

(підпис)

«__» _____ 2016 р.

«УЗГОДЖЕНО»

**Комітет ФАУ з ралі на
серійних автомобілях**

(підпис)

«__» _____ 2016 р.

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

**Підприємство «Автодром
Чайка» ЦК ТСО України**

(підпис)

«__» _____ 2016 р.

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ПІДПРИЄМСТВО «АВТОДРОМ ЧАЙКА» ЦК ТСО УКРАЇНИ**

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

**ДРУГОГО ЕТАПУ ТРОФЕЮ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
«КВІТНЕВА ЧАЙКА»**

8 -10 КВІТНЯ 2016 РОКУ

КИЇВСЬКА ОБЛ., АВТОДРОМ ЧАЙКА

ЗМІСТ

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 2. ПРОГРАМА
ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ
ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ
ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ
ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ
ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ
ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ
ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ
Додаток №1 «ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ»
Додаток №2 «РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ»
Додаток №3 «ЗНАКИ КОНТРОЛЮ»
Додаток №4 «СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ»
Додаток №5 «ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ»
Додаток №6 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»
Додаток №7 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»
Додаток №8 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»
Додаток №9 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»
Додаток №10 «ТРАСА ЗМАГАЛЬНОЇ ДІЛЯНКИ»
Додаток №11 «ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК»

ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. Підприємство «Автодром Чайка» ЦК ТСО України організовує національне змагання, Другий Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Квітнева Чайка», яке відбудеться 8-10 квітня 2016 року, (запасна дата 15-17 квітня 2016 р.) на території Автодрому Чайка, що розташований за адресою: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, 2.

Змагання проходитиме у відповідності МСК ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) та інших змагань ФАУ, інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, їх додатків, Правил змагань з ралі на серійних автомобілях Автомобільної Федерації України (далі Правила), Регламенту Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях, а також даного Додаткового Регламенту і програми, які видаються Організатором змагання, затвердженими ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ____ від «__» _____ 2016 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси та всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання, діють згідно з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

ГЛАВА 2. ПРОГРАМА

Дата	Час	Тема
Понеділок 21 березня 2016 р.	12:00	Публікація Регламенту Відкриття прийому заявок
Четвер	21:00	Закриття прийому заявок

31 березня 2016 р.		
Понеділок 4 квітня 2016 р.	10:00	Відкриття реєстрації проходження адміністративної перевірки ¹
Середа 7 квітня 2016 р.	14:00	Закриття реєстрації проходження адміністративної перевірки
П'ятниця		
8 квітня 2016 р.	15:00	Відкриття Штабу ралі Розташування Офіційної дошки оголошень
8 квітня 2016 р.	15:00 – 21:00	Адміністративна перевірка ¹ Видача набору матеріалів та документів
8 квітня 2016 р.	15:00 – 21:00	Технічна інспекція, пломбування та маркування

Субота		
9 квітня 2016 р.	08:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру
9 квітня 2016 р.	07:00-09:30	Постановка транспортних засобів учасників в парк-сервіс
9 квітня 2016 р.	08:00-09:30	Адміністративна та технічна перевірки для екіпажів з інших регіонів, згідно попередніх заявок Видача спортивної документації
9 квітня 2016 р.	08:00-09:30	Медичний контроль
9 квітня 2016 р.	09:45	Перше засідання КСК
9 квітня 2016 р.	10:00	Публікація списку допущених учасників та транспортних засобів
9 квітня 2016 р.	9:50-10:00	Брифінг для учасників
9 квітня 2016 р.	10:15-11:00	Ознайомлення з трасою, секція 1
9 квітня 2016 р.	11:00	Публікація стартової відомості, секція 1
9 квітня 2016 р.	11:30	Старт екіпажу, секція 1
9 квітня 2016 р.	14:30	Фініш екіпажу, секція 1
9 квітня 2016 р.	14:45	Брифінг
9 квітня 2016 р.	15:00-15:45	Ознайомлення з трасою, секція 2
9 квітня 2016 р.	15:00-15:10	Регрупування
9 квітня 2016 р.	15:30	Публікація стартової відомості, секція 2
9 квітня 2016 р.	16:00	Старт екіпажу, секція 2
9 квітня 2016 р.	19:00	Фініш екіпажу, секція 2
9 квітня 2016 р.	19:30	Публікація стартової відомості, секція 3, супер змагальна ділянка (СЗД)
9 квітня 2016 р.	19:00-19:45	Ознайомлення з СЗД, секція 3
9 квітня 2016 р.	20:00	Старт екіпажу, секція 3
9 квітня 2016 р.	21:30	Фініш екіпажу, секція 3
9 квітня 2016 р.	21:50	Друге засідання КСК
Неділя		
10 квітня 2016 р.	08:00	Відкриття парку сервісу
10 квітня 2016 р.	08:00	Відкриття Секретаріату та Прес-центру

10квітня 2016 р.	08:00-09:00	Постановка транспортних засобів учасників в парк-сервіс
10квітня 2016 р.	08:00-09:00	Медичний контроль
10квітня 2016 р.	09:20	Брифінг для учасників
10квітня 2016 р.	09:40-10:10	Ознайомлення з трасою змагання, секція 4
10квітня 2016 р.	10:00	Публікація стартової відомості, секція 4
10квітня 2016 р.	10:30	Старт екіпажу, секція 4
10квітня 2016 р.	12:30	Фініш екіпажу, секція 4
10квітня 2016 р.	13:00-13:30	Ознайомлення з трасою змагання, секція 5
10квітня 2016 р.	13:00	Публікація стартової відомості, секція 5
10квітня 2016 р.	13:50	Старт екіпажу, секція 5
10квітня 2016 р.	15:50	Фініш екіпажу, секція 5
10квітня 2016 р.	16:10	Третє засідання КСК
10квітня 2016 р.	16:30	Публікація попередньої фінальної класифікації
10квітня 2016 р.	17:00	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації
10квітня 2016 р.	17:15	Урочисте Нагородження переможців

¹ – Адміністративна перевірка проводиться згідно списку, який буде викладено 7 квітня 2016 року о 17:00 на сайті www.chayka-ring.com та/або на сторінці www.facebook.com/ChaykaRing. Для того, щоб зареєструватися в списку, учаснику потрібно зателефонувати за номером +38 050 351 99 43 та забронювати дату та час проходження адміністративної перевірки. Якщо учасник вчасно не з'явився на адміністративну перевірку, то час проходження ним адміністративної перевірки буде перенесено на найближчий вільний час проходження адміністративної перевірки.

ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

3.1 Склад оргкомітету

Члени Оргкомітету	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Нурудінов Абукалсин	Київ
Член Оргкомітету	Пшенишнюк Алла	Київська обл.
Член Оргкомітету	Осташевський Сергій	Київська обл.
Прес-секретар	Щербіна В'ячеслав	Київ

3.2 Розташування офіційних структур

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
Постійний Секретаріат Оргкомітету	8 лютого 2016 р. 15:00-21:00 9 – 10 лютого 2016 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700
ШТАБ Змагання	9 – 10 лютого 2016 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700
Прес-центр	9 – 10 лютого 2016 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700

Офіційна дошка оголошень	9 – 10 лютого 2016 р. 08:00 – 17:00	Адреса: Центр управління гонкою (ЦУГ) на кільцевій трасі Автодрому Чайка Тел.: 050 351 99 43 GPS: 50,4388588, 30,2954700
--------------------------	--	---

ГЛАВА 4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Місто
Голова КСК	Тіньков Михайло	Дніпропетровськ
Спортивний комісар	Кияниченко Іван	Київ
Спортивний комісар	Бевз Костянтин	Київ
Секретар КСК	Сидорчук Лариса	Київська обл.
Директор змагання	Протасов Леонід	Київська обл.
Начальник безпеки	Погановський Борис	Київська обл.
Начальник дистанції	Протасов Андрій	Київська обл.
Головний секретар	Поднос Варвара	Київ
Технічний комісар	Остроушко Павло	Київ
Головний Хронометрист	Едеймілер Іван	Київ
Офіцер по зв'язкам с учасниками	Горгуль Антон	Дніпропетровськ

ГЛАВА 5. ОПИС ТРАСИ

Другий Етап Трофею Автомобільної Федерації України з ралі на серійних автомобілях «Квітнева Чайка» включає трасу 34 км, з якої 30 км швидкісних ділянок, з асфальтовим покриттям.

Загальна довжина змагальної ділянки	34 км
Загальна довжина маршруту	30 км
Загальна кількість змагальних ділянок	9
Загальна кількість секцій	5
Загальна кількість днів	2

Контроль часу і контроль проходження включені у контрольну карту та легенду, маршрут змагання розташований на території Автодрому Чайка за адресою: Київська обл., Києво-Святошинський р-н, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Антонова, буд. 2, траса змагальної ділянки викладена у вигляді схеми (Додатки №6 та №10).

ГЛАВА 6. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

6.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у змаганнях Трофею ФАУ з ралі на серійних автомобілях».

6.2. В заліку змагання можуть брати участь автомобілі, що відповідають вимогам наступних класів

Залікова група	Робочий об'єм двигуна	Електричні автомобілі	Тип приводу
1600	до 1600 куб. см,	120 к.с.	Моно
2000	до 2000 куб. см.	200 к.с.	Моно
2 WD	до 4500 куб. см.	300 к.с.	Моно

4 WD	до 4500 куб. см.	300 к.с.	Повний
SP 2 WD	до 4500 куб. см.	-----	Моно
SP 4 WD	до 4500 куб. см.	-----	Повний

6.3. Еквівалентний робочий об'єм **бензинового** двигуна обладнаного системою наддуву або компресором враховується з коефіцієнтом **1.7**, згідно ст. 252 додатку «J» МСК ФІА. Роторні бензинові двигуни враховуються з коефіцієнтом **1.5**. Еквівалентний робочий об'єм **дизельного** двигуна без системи наддуву враховується з коефіцієнтом **0.83**, обладнаного системою наддуву враховується з коефіцієнтом **1.0**, обладнаного системою безпосереднього впорскування палива (типу CDTI та ін.) враховується з коефіцієнтом **1.2**.

6.4. Змагання в заліковій групі проводиться не залежно від кількості заявлених автомобілів. Якщо кількість заявлених екіпажів у певній заліковій групі на певному етапі становить менше 5, у цій заліковій групі в рамках етапу нагороджується тільки перше місце, проте очки в загальному заліку нараховуються.

6.5. Автомобілі можуть брати участь в групах «SP 2 WD», «SP 4 WD», якщо вони обладнані каркасом та засобам безпеки, відповідно вимогам ст. 253 додатку «J» МСК ФІА, а також серійні автомобілі обладнані каркасом безпеки мінімальної конфігурації, відповідно вимогам параграфу 8.3.2.3 ст. 253 додатку «J» МСК ФІА.

У групах «1600», «2000», «2 WD», «4 WD» застосування будь-яких каркасів безпеки заборонено.

ГЛАВА 7. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

7.1. Вимоги щодо учасників змагань встановлюються розділом №5 Правил.

7.2. Процедура подачі заявки на участь у змаганні встановлюються розділами №7 та №8 «Правил проведення змагань з ралі на серійних автомобілях».

7.3 Заявку на участь не буде прийнято, як що у різних заявках заявлено один автомобіль.

ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

8.1 Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту. Заявочні внески перераховуються на р/р у вигляді, який встановлює Організатор.

8.2 Розмір заявочного внеску встановлюється:

За екіпаж	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску
	До 21:00 «31» березня 2016 р.
1600	1500 грн.
2000	1500 грн.
2 WD	1500 грн.
4 WD	1500 грн.
SP 2 WD	1500 грн.
SP 4 WD	1500 грн.

8.3. При подачі заявки після дати закриття прийому заявок сума заявочного внеску сплачується згідно п. 8.5 Правил Змагань.

У випадку відмови від обов'язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

8.4. Внесок за реєстрацію у сумі 500 грн. сплачується до закінчення дати закриття прийому заявок. Внесок за реєстрацію входить у розмір заявочного внеску.

У випадку несплати внеска за реєстрацію до закінчення дати закриття прийому заявок учасник втрачає своє місце в списку, а його місце займає наступний учасник по списку, що зареєструвався.

8.5. Заявочний внесок та внесок за реєстрацію у вигляді добровичного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанцію про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

Громадська організація «Товариство сприяння автоспорту України»
Код ЄДРПОУ 33661349, р/р 26001901323467 в ПАТ «ОТП Банк» МФО 300528

Призначання платежу: добровичний внесок на розвиток автомобільного спорту та ПІБ платника.

ГЛАВА 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі учасники та водії повинні мати страховий поліс від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 5000 грн.

9.2. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

9.3. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

9.4. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

9.5. Організатор забезпечує на період від старту до фінішу змагання згідно програми змагання страхування власної цивільної відповідальності та цивільної відповідальності власників автомобілів, заявлених для участі у змаганні, за шкоду нанесену здоров'ю та майну третіх осіб у порядку встановленому ФАУ у обсязі не менш як двісті тисяч гривень.

ГЛАВА 10. НОМЕРИ ЗМАГАНЬ. ПОРЯДОК СТАРТУ

10.1 Стартові номери змагань та порядок старту визначаються згідно таблиці:

Порядок старту	Залікова група	Стартові номери
1	4 WD	починаючи з номера 1 по 29
2	2 WD	починаючи з номера 30 по 49
3	2000	починаючи з номера 50 по 69
4	1600	починаючи з номера 70 по 75
5	SP 4 WD	починаючи з номера 76 по 89
6	SP 2 WD	починаючи з номера 90 по 99

10.2 Під час проведення ралі, на трасі змагання забороняється застосування одного автомобіля, з різними стартовими номерами, незалежно від складу екіпажів.

10.3 Максимальна кількість екіпажів не більше як 70 автомобілів.

ГЛАВА 11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ

11.1. Змагання проводиться у таких залікових групах: «1600», «2000», «2 WD», «4 WD», «SP 2 WD», «SP 4 WD» згідно даного Регламенту.

11.2 Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці:

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

11.3. Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції спеціальних ділянок, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції спеціальних ділянок – змагання вважається таким, що не відбулося.

ГЛАВА 12. ПЕНАЛІЗАЦІЇ. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

12.1. Пеналізація на змаганні будуть накладені згідно Правилам змагань з ралі на серійних автомобілях та Загального регламенту Трофею, а також Додатку №1 «Таблиця пеналізацій».

12.2. Кожен протест повинен подаватися у відповідності до Національного Спортивного кодексу (ст. 13.1 МСК ФАУ) та згідно пункту №56 Загального Регламенту.

12.3. Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар. На трасі СД у разі відсутності та неможливості відновити працездатність увімкненого світла фар, дозволяється використання аварійної сигналізації. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати пеналізації або грошовому штрафу рішенням Директора:

- 1 порушення - попередження.
- 2 порушення - 50 грн.
- 3 порушення - 100 грн.
- 4 порушення - зняття із змагання.

12.4. Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ремнями безпеки та одягнений у шолом. Будь-який екіпаж, який порушить це правило, буде підлягати зняттю зі змагання рішенням Директора.

12.5. Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено під загрозою грошового штрафу, у розмірі до не більше стартового внеску, аж до виключення за рішенням КСК. Паління в Парках Сервісу дозволяється тільки в спеціальних зонах, які виділені та обладнані Організатором.

ГЛАВА 13. ПРИЗИ – КУБКИ

13.1. Перелік призов і кубків буде оголошено перед стартом.

13.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань.

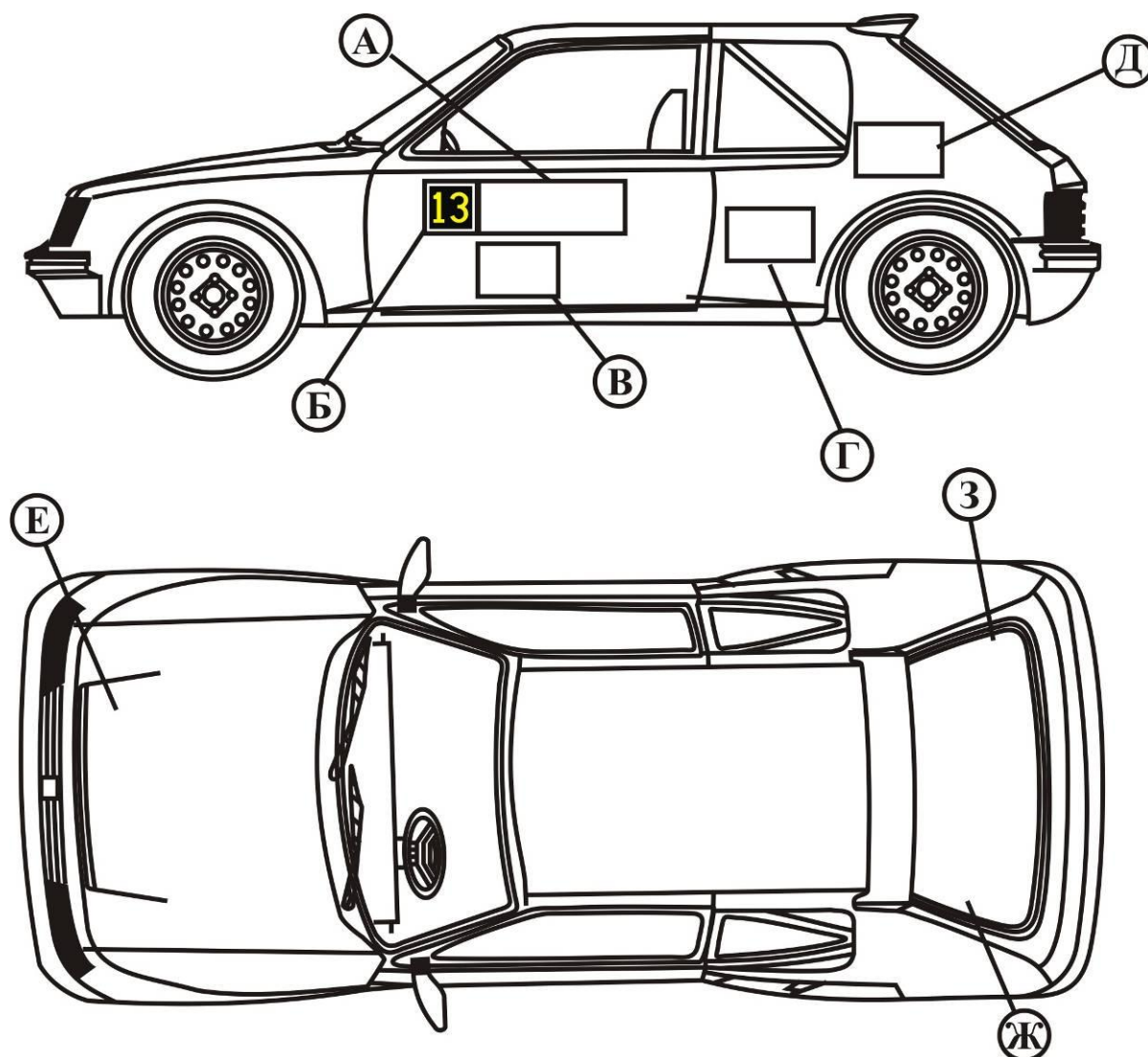
ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ

Стаття, пункт	Зміст	Відмова у старті	Виключення (за рішенням КСК)	Пеналізація (накладається директором змагання по факту)	
				грн.	час
ЗГІДНОПРАВИЛ ЗМАГАНЬ З РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ 2016 року					
6.1, 6.2	Порушення кількості чи складу екіпажу		+		
13.1.4	Відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора			20% від заявочного внеску	
14	Протягом усього ралі офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі			20% від заявочного внеску	
14.3.1	Відмова від необов'язкової реклами організатора			Подвійний стартовий внесок	
18.2.3	Відхилення екіпажу від маршруту, отримання переваги				КСК
20.3	Відсутність позначки/запису на КЧ або не передача Карті часу на Контролі (часу, проходження, регрупув) або фініші		КСК		
20.7	Розбіжність між часом у Карті Часу та офіційними протоколами ралі		КСК		
23.3	Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
23.4	Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення			50% від заявочного внеску	
23.5	Не проходження адміністративної перевірки	+			
24.2	Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення			20% від заявочного внеску	
24.3	Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення		КСК	50% від заявочного внеску	
24.4	Не проходження Технічної Інспекції	+			
24.5	Відмова екіпажу надати автомобіль для техогляду протягом ралі		КСК		
25.2	Невідповідність автомобіля технічному регламенту або регламенту безпеки	+			
28.1.5	Використання сторонньої допомоги, буксирування, транспортування		КСК	—	—
28.2.2	Порушення ПДР під час ознайомлення:				
	Перше порушення			100% від заявочного внеску	
	Друге порушення			150% від заявочного внеску	
	Третє порушення			200% від заявочного внеску	
	Четверте порушення	+			
28.2.3	Інші порушення		КСК		
28.3, 28.4.3	Перевищення швидкості під час ралі, також на вимогу співробітника ДАІ:				
	Перше порушення				
	Друге порушення				5 хв.
	Третє порушення		КСК		
29.3.1	Ознайомлення з трасою ралі до початку офіційного ознайомлення	+			

29.3.2	Рух в протилежному напрямку, ніж встановлено документами ралі при ознайомленні			100% від заявочного внеску	
29.5	Задача Контрольної Карти після закінчення граничного терміну Розкладу ознайомлення		—	20% від заявочного внеску	
29.6	Після закінчення ознайомлення поява учасників на СД ралі		—	200% від заявочного внеску	
30.6.1	Порядок отримання відмітки на всіх Контролях у правильній послідовності та напрямку		КСК		
32.2.10	Відмінність між реальним часом відмітки та ідеальним:				
	за запізнення				10 секунд за хвилину або частку хвилини;
	за випередження				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
33.1	Запізнення більш ніж на 15 хвилин до ідеального часу, між двома постами контролю часу, або запізнення, яке перевищує 30 хвилин, в кінці кожної секції та/або Дня ралі, або сумарне запізнення по всьому ралі, яке перевищує 60 хвилин		КСК		
35.7	Якщо траса СД або слалому позначена маркерами у вигляді конусів та стрічок, то дотик до маркера пеналізується рішенням Директора:				
	Перше порушення				5 сек.
	Друге порушення				10 сек.
	Наступні порушення				20 сек.
	Пошкодження маркерів, елементів ретардерів та огорожень, та неможливістю їх подальшого використання		+	+	
	Порушення проходження СД				найгірший час у класі помножений на коефіцієнт 1,1
36.4.1	Відкладений старт через помилку екіпажу чи запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини запізнення
36.4.3	Відкладений старт через помилку екіпажу більш 20 сек.		+		
36.6	Помилковий старт (фальстарт)				
	Перше порушення				10 сек.
	Друге порушення				1 хв.
	Третє порушення				3 хв.
	Наступні порушення		КСК		
37.1	Відсутність передбаченого фінішу базою				5 сек.
38.2	Рух заднім ходом в зоні контролю посту «СТОП»		+		
40.2.4	В разі аварії без постраждалих зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям		КСК		
40.2.7	Екіпажі що не повідомили про свій схід організатору		КСК		
40.3	Автомобіль і екіпаж, який спричинив аварію, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій		КСК	100% від заявочного внеску	
40.5.1	Порушення режиму жовтих прапорів		КСК		
41.1.3	Не завершення ССД в останній день, екіпаж				гіршого

	буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді				зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1
43.1.2	Час, який витрачено на ремонт, має бути розглянутий, як стільки ж хвилин запізнення				1 хвилина за хвилину або частку хвилини
45.1.	За запізнення на передстартову площадку			10% від заявочного внеску	
47.2	Всім екіпажам, які приймають Ре-старт, буде призначено часові штрафи за кожну пропущену СД				найгірший час, досягнутий у даному класі, з коефіцієнтом 1.1
50.3	Перевищення швидкості в Парках Сервісу		КСК	20% від заявочного внеску	
56.1.1.	Будь-яке порушення Учасниками та Екіпажами даного регламенту		КСК		
56.1.2.	Вирішення питання про покарання за певне порушення, що не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів			Директор	
56.1.3.	У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації ФАУ передбачене покарання в вигляді виключення з ралі		КСК		
58.2.3	Присутність володарів ліцензій учасників змагання на всіх заходах, включених у програму змагань, обов'язкова			50% від заявочного внеску	
ЗГІДНО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ ТРОФЕЮ					
12.3	Кожен автомобіль, що змагається, на дистанції ралі, повинен мати увімкнене світло фар.				
	Перше порушення			Попередження	
	Друге порушення			50 грн.	
	Третє порушення			100 грн.	
	Четверте порушення		КСК		
12.4	Кожен член екіпажу на трасі СД повинен бути пристебнутий ременями безпеки та одягнений у шолом.	Директор	КСК	Директор	
12.5	Паління у зонах контрольних постів, в парках сервісу заборонено.			20% від заявочного внеску	

РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ





























А - Дверне панно для використання організатором, висотою 17 см та довжиною до 50 см.

Б - Стартові номери змагання висотою 17 см та довжиною до 17 см, включаючи місце для номера змагання розміром 15 см x 15 см, враховуючи 1 см білої окантовки. Цифри будуть флуоресцентного жовтого кольору (PMS 803), заввишки 14 см з шириною штриха 2 см, на матовому чорному тлі. При використанні номерів більш ніж 99 ширину даного місця може бути збільшено.

Е - Переднє панно яке вписується в прямокутник розміром 43 см x 21,5 см, повинно включати стартовий номер екіпажу та назву ралі.

В, Г, Д - необов'язкова реклама організатора.

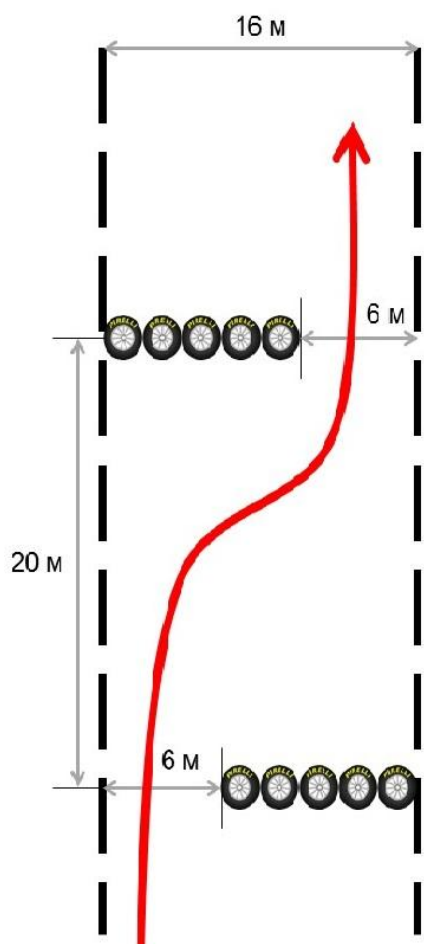
ЗНАКИ КОНТРОЛЮ

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP Стоп Контроль ←25 м→
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	

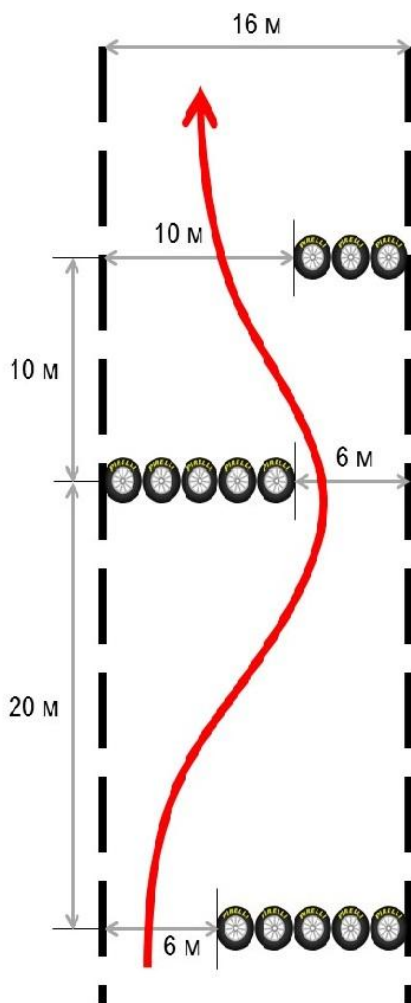
СХЕМИ РЕТАРДЕРІВ

ВАРІАНТИ РОЗМІЩЕННЯ РЕТАРДЕРА

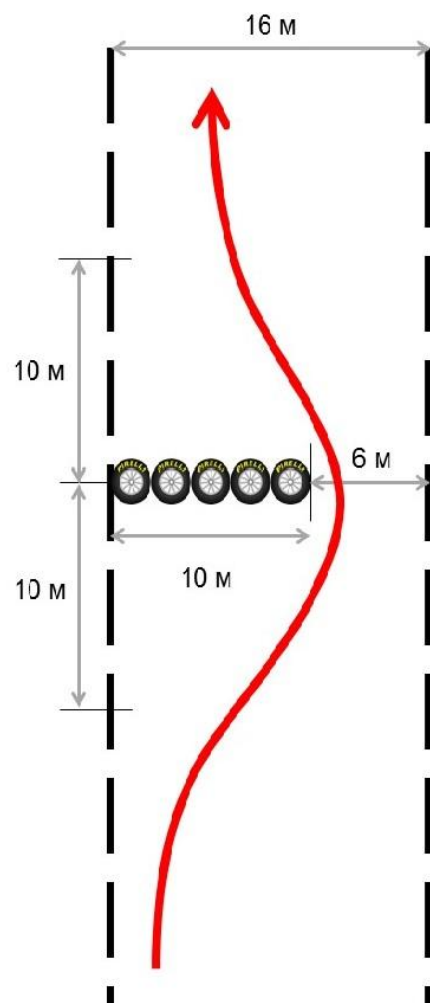
РЕТАРДЕР, ТИП 1



РЕТАРДЕР, ТИП 2



РЕТАРДЕР, ТИП 3



ЗРАЗОК КОНТРОЛЬНОЇ КАРТИ

		Car No. Ст.№	День 1, Секція 1 11 серпня 2015	
TC KЧ 0B	Parc Ferme out - Service in Закритий парк вихід - Сервіс вхід 0,41 км	NEW TIME НОВИЙ ЧАС Н / Година Мін / Хв.		COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
		0003		
TC KЧ 0C	TC / KЧ - 0B		TC / KЧ - 0C	
	TC / KЧ - 0C		TC / KЧ - 0C	
TC KЧ 1	SS / СД 1 "Parallela / Паралельна" 2,34 км (23,61 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мін / Хв. Сек / Сек. 1 / 10		COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
		0030		
TC KЧ 2	TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОЇЗДУ		TC / KЧ - 2	
	TC / KЧ - 2		TC / KЧ - 2	
TC KЧ 0D	Service out - Aerodrom Сервіс вихід - Аеродром 13,29 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.		COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.		
		0020		
TC KЧ 1	TC / KЧ - 1		TC / KЧ - 1	
	TC / KЧ - 1		TC / KЧ - 1	
TC KЧ 2	SS / СД 2 "Azov / Азов" 19,10 км (38,64 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мін / Хв. Сек / Сек. 1 / 10		COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
		0045		
TC KЧ 2A	TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОЇЗДУ		TC / KЧ - 2A	
	TC / KЧ - 2A		TC / KЧ - 2A	
TC KЧ 2A	Service in - Service out Сервіс вхід - Сервіс вихід	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.		COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.		
		0030		
TC KЧ 2B	TC / KЧ - 2B		TC / KЧ - 2B	
	TC / KЧ - 2B		TC / KЧ - 2B	

		Car No. Ст.№	День 12, Секція 1 11 серпня 2015	
TC KЧ 3	SS / СД 3 "Volodarsky / Володарський" 18,75 км (25,62 км)	FINISH TIME / ЧАС ФІНІШУ Н / Година Мін / Хв. Сек / Сек. 1 / 10		COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.
		0030		
TC KЧ 4	TIME TAKEN / ФАКТИЧНИЙ ЧАС ПРОЇЗДУ		TC / KЧ - 4	
	TC / KЧ - 4		TC / KЧ - 4	
TC KЧ 2B	Service out - Kremenivka Сервіс вихід - Кременівка 33,10 км	TARGET TIME ІДЕАЛЬНА НОРМА ЧАСУ Н / Година Мін / Хв.		COMPETITOR USE ЗАПОВНЮЄТЬСЯ УЧАСНИКОМ
		DUE TIME ЗАПЛАНОВАНИЙ ЧАС ПРИБУТТЯ Н / Година Мін / Хв.		
		0040		
TC KЧ 3	TC / KЧ - 3		TC / KЧ - 3	
	TC / KЧ - 3		TC / KЧ - 3	



Додаток 6

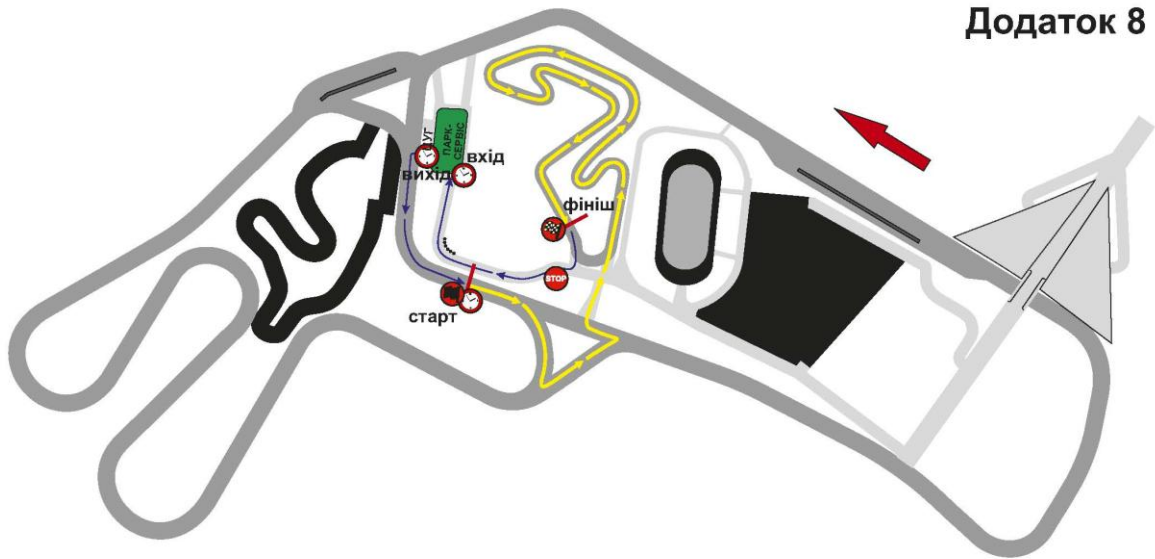


Додаток 7

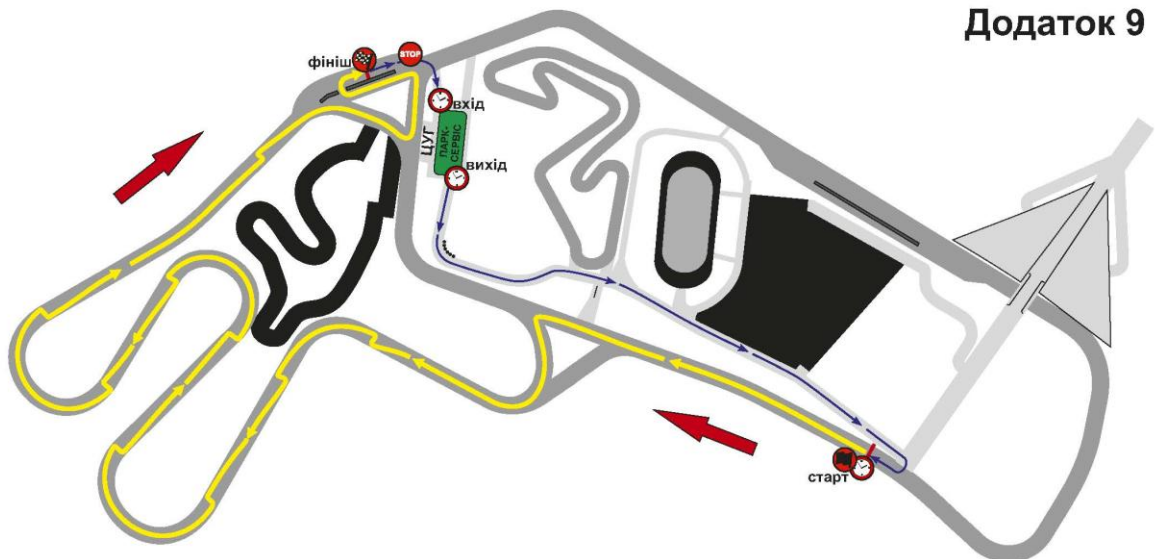




Додаток 8

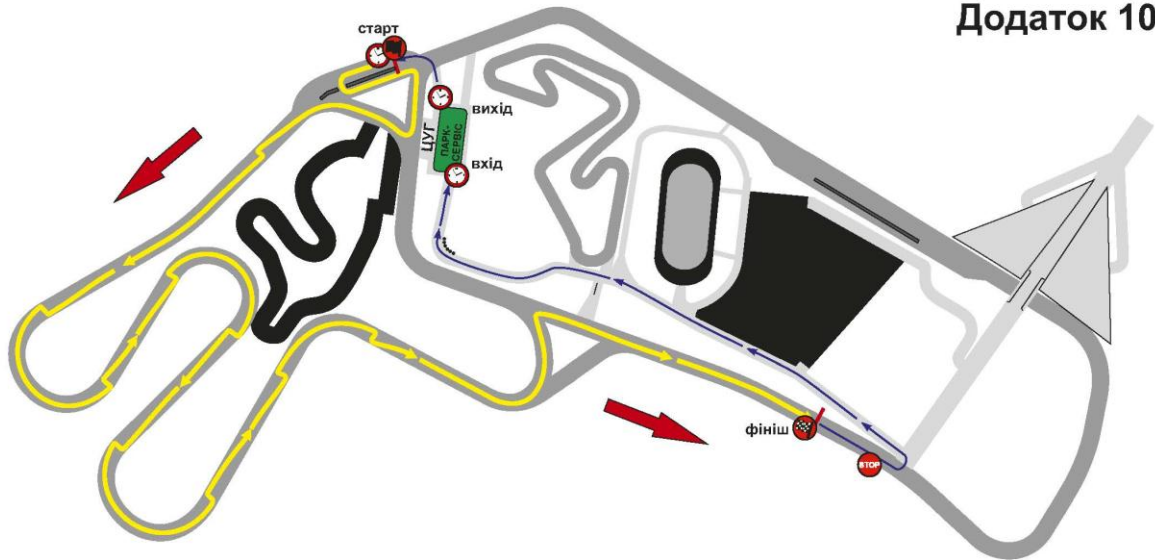


Додаток 9





Додаток 10



ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Номер змагальної ділянки	Довжина змагальної ділянки, км	Дата ознайомлення	Час ознайомлення
1,2	4	9 квітня 2016	10:15-11:00
3,4	4	9 квітня 2016	14:30-15:15
5	1,5	9 квітня 2016	19:40-10:10 ¹
6,7	3	10 квітня 2016	9:40-10:10
8,9	3	10 квітня 2016	13:00-13:30

¹ Номер змагальної ділянки 5 буде проходити у пішому режимі.

Графік ознайомлення з трасою змагання є орієнтовним і може бути змінено Бюлетенем, про що учасники змагання будуть заздалегідь ознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим.

Змагальна ділянка 5 являється супер змагальною ділянкою (СЗД).

Характеристики СЗД

Якщо одночасно стартують більше 1 автомобіля, дороги в місці старту повинні бути суміжними одна з одною. Стартова процедура має бути однаковою для кожного автомобіля. Дозволяється розташування стартових ліній для автомобілів з уступом (зі зміщенням), щоб зрівняти довжину Змагальної Ділянки для кожного автомобіля.

Проведення в заліку ралі Супер Змагальної Ділянки для глядачів є рекомендованим.

Якщо екіпаж не може завершити СЗД в останній день, його буде поновлено на наступному КЧ та призначено час ділянки у вигляді гіршого зафіксованого часу помноженого на коефіцієнт 1.1. Таким чином, екіпаж буде визнано таким, що завершив проходження ділянки.

За кращі результати на Супер ЗД (або за суму кращих результатів на декількох Супер СД) на етапі в абсолютному заліку нараховуються додаткові залікові очки: за перше місце – 6 очок, за друге – 4, за третє – 2.